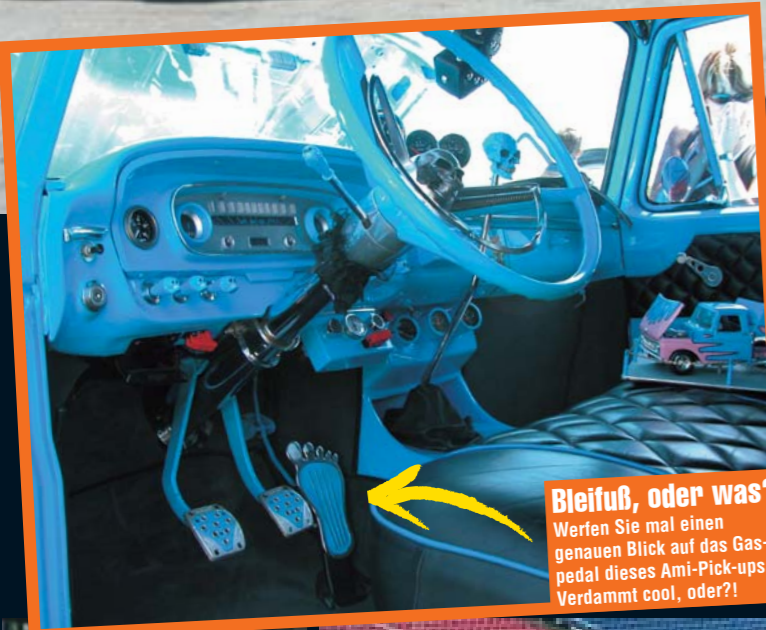


**Pump It Up!**

Die deutsche Lowrider-Szene war vor Ort und ließ die Kisten tanzen. Die höchsten Sprünge gab es bei den Radicals zu sehen. Diese Fahrzeuge haben weder Motor noch Getriebe und sind entsprechend leicht



**Bleifuß, oder was?**

Werfen Sie mal einen genauen Blick auf das Gaspedal dieses Ami-Pick-ups. Verdammt cool, oder?!



Die Mad Flyers aus der Schweiz begeisterten mit ihrer Freestyle-Show das Publikum

Siegerin: Stephanie Bauer (20, 1,71 m, 52 kg) ist das Recaro Tuning Girl 2006



**Rolls rollt auf respektablen Rädern**

Korrekte Felgen gehören zu den wichtigsten Tuning-Accessoires. Die Firma Nightrider Wheels hat sich auf den Import von edlen US-Felgen wie Lexani oder KMC spezialisiert. Die stehen sogar einem Rolls gut



**Feuer und Flamme**

Pilot Roger Kirschner brachte mit seinem Jet-Turbinen-Car den Asphalt auf dem Hockenheimring zum Glühen. Satte 10.000 PS beschleunigen den Dragster auf 400 km/h – und das auf einer Strecke von 402 Metern! Mehr Infos zu dem Gefährt unter [www.roger-kirschner.com](http://www.roger-kirschner.com)



**46 Monitore im Touran**

Selten wurde ein Van so fett getunt. Unter anderem mit 6.000-Watt-Anlage, 4 iPods, 46 Monitoren und 220 PS. [www.viva-las-vegas-touran.com](http://www.viva-las-vegas-touran.com)



# Ein Fest für alle Sinne

Geile Karren und heiße Girls – auf dem Hockenheimring ging's ab!



Macht hoch die Tür! Franzosen-Tuning in Perfektion

## 27.000 Tuning-Fans feiern, bis der Auspuff glüht

Zum 100. Geburtstag ließ sich die Firma Recaro nicht lumpen und stellte ein Event der Extraklasse auf die Beine! Am 15. und 16. Juli lud sie auf den Hockenheimring – und über 27.000 Tuning-Fans aus Deutschland und dem angrenzenden Ausland kamen. Geboten wurde alles, was das Herz des Auto-Freaks höher schlagen lässt: Show-&Shine-Wettbewerbe, Freestyle-MotoCross-Show und natürlich die Fahrt mit dem eigenen Wagen über die legendäre Rennstrecke. Bei bestem Wetter sorgten besonders die Dragster-Läufe für Motorsport-Feeling. COUPÉ war mit dem neuen 1.050 PS starken Speed-Taxi vor Ort. Klar, dass der Andrang bei diesem Geschoss groß war. Denn wann hat man schon mal Gelegenheit, in 7,8 Sekunden auf 300 km/h beschleunigt zu werden?

**LINKS:**  
[www.motorvision.de](http://www.motorvision.de)  
[www.nightrider-wheels.de](http://www.nightrider-wheels.de)  
[www.recarotuningevent.de](http://www.recarotuningevent.de)

**Einsteigen & abfahren**

COUPÉ war mit dem 1.050 PS starken Speed-Taxi vor Ort. Unser Fahrer Tom Winter sorgte für heiße Beschleunigungsorgien. Da fuhr sogar Tuning-Engel Katharina Kuhlmann (l.) mit



FOTOS: ALL4YOU-PR.DE/KLAUS BITZER (2), MOTORVISION.DE (2)